КОРАБЛЬ (Быт 49:13). Слова: *корабль, корабельная* пристань, в первый раз встречаются в благословении патр. Иакова Завулону:
"Завулон при береге морском будет жить, и у пристани корабельной и предел его до Сидона."
Впрочем Евреи сами по себе никогда не были склонны к морским путешествиям и предприятиям. Их торговля с отдаленными странами производилась большею частью или сухим путем, или через посредство других народов, более склонных в мореплаванию. Даже в лучшие времена своей истории, Евреи не имели у себя постоянных корабельных судов и обычно довольствовались рыбачьими лодками, лавировавшими вдоль берегов Средиземного моря, или по водам Галилейского моря. Эти рыбачьи суда несомненно были небольшого размера, грубой отделки и, как видно из Евангельского повествования, нередко подвергались опасности крушения от сильных ветров, волновавших при непогоде Галилейское море. Когда Соломон строил корабль в Ецион-Гавере, при восточном береге Черного моря, он должен был пользоваться помощью корабельщиков царя Хирама, хорошо знакомых с морем (3Цар 9:26-28); впрочем из сравнения с параллельным местом оказывается, что самые корабли были присланы Соломону Хирамом, царем Тирским, и что строенье оных главным образом было обязано искусству Тирских кораблестроителей (2Пар 8:18). Мы знаем также, что, при другом случае, Иосафат заготовил себе корабли в той же самой гавани и что они не дошли до Офира, так как разбились в Ецион-Гавере и когда Охозия предложил ему участвовать в возобновлении морской экспедиции, то Иосафат не согласился на это (3Цар 22:48). Из 2Пар 20:35-37 известно, что Иосафат и Охозия участвовали сообща в первом предприятии и что означенное предприятие было осуждено Богом. Мы не можем с достоверностью определить. когда впервые начали заниматься кораблестроением, так как о них мало говорится в первых книгах Библии за исключением например разве того, что Иаков говорит в своем пророчестве Завулону
о корабельной пристани;
из чего можно заключить, что торговые сношения с чужеземными народами на морском берегу Финикии были уже распространены между Хананеями и во времена Иакова (Быт 49:13). Валаам в своем пророчестве указывает
на корабли из Киттима
(Чис 24:24) и сам Моисей в одном месте упоминает о кораблях, на которых, как говорит он,
Господь возвратит народ свой в Египет
(Вт 28:68). Иов говорит о
легких ладьях
(Иов 9:26) и из кн. Судей известно, что колено Даново уже издавна владело кораблями (5:17). При всем том очевидно, что первыми моряками, с которыми вступили в сношение Евреи, были Финикияне. Знаменитые Фарсийские корабли, без сомнения, были из Финикии, и должно отдать справедливость, что они действительно строились весьма прочно и отличались своею величиною и удобствами. Пр. Иезекииль, изображая славу и величие Тира, ясно дает видеть, что Финикийские корабли не только имели прочное устройство, иногда роскошное убранство, но и совмещали в себе все приспособления для производства обширнейшей, мировой торговли (Иез 27:4-25). Иоппия (Яффа) была почти единственной гаванью у Евреев, и корабли, входившие и выходившие из оной, были по преимуществу Финикийские. Тир и Сидон считались первыми приморскими

корабельными городами древнего мира. В позднейшие времена, из нескольких мест Нового Завета мы видим указания и на корабли, принадлежавшие Римлянам и другим народам, не редко приспособленные для дальних и долгих путешествий. Книга Деяний Апостольских в особенности сообщает не безынтересные подробности о кораблях и навигации в древнее время. Лица желающие основательно ознакомиться с означенным вопросом с большою пользою для себя могут читать повествования о морских путешествиях и кораблекрушении ап. Павла. изложенные особенно живо в указанной книге.